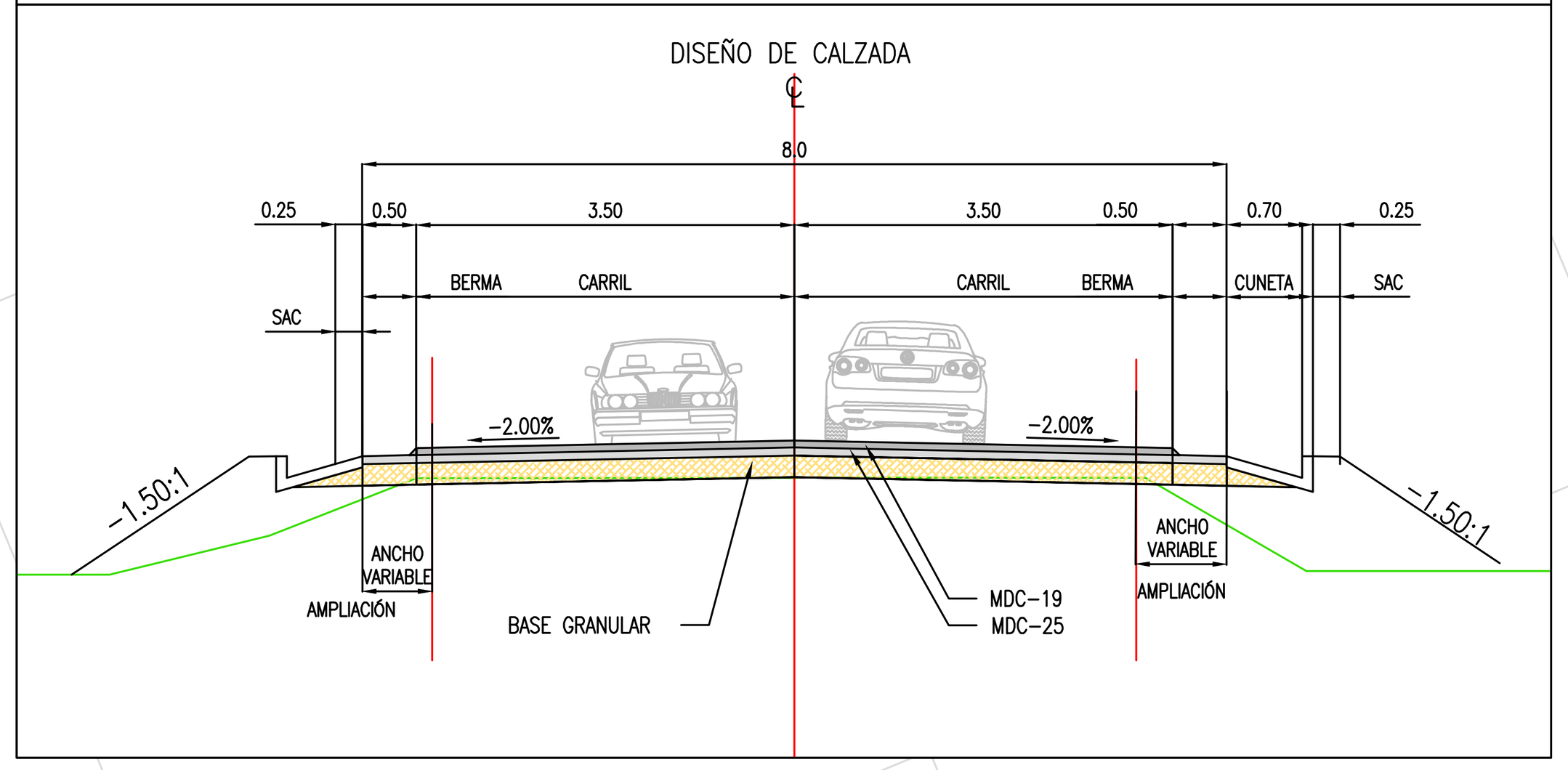




CONVENCIONES EN PLANTA

- CORREDOR PROYECTADO
- TALUD DE CORTE
- VÍA NUEVA
- TALUD DE RELLENO
- ACCESO
- CUNETA ANCHO 0.50m.
- PIEDRA PEGADA
- CERCA DE ALAMBRE
- CERCA VIVA
- LINDERO
- RIOSTRA ANCHO 0.20m.
- BORDILLO ANCHO 0.20m.
- ALCANTARILLA EXISTENTE INCLUYE AMPLIACIÓN
- OLEODUCTO
- GAS DOMICILIARIO
- ACUEDUCTO
- CURVA INTERMEDIA
- CURVA INDICE
- EJE VÍA
- RED SECUNDARIA
- PI
- GV–1 SONDEO
- AP–1 APIQUE
- POSTE
- POZO ALCANTARILLADO
- POSTE ALUMBRADO
- SEÑAL DE TRANSITO
- CUNETA
- LÍNEA DE ZANJA
- QUEBRADA
- RÍO
- SUMIDERO
- PUENTE EXISTENTE
- PUENTE PROYECTADO
- CONSTRUCCIÓN

ESPECIFICACIONES DE LA VIA

VELOCIDAD DE DISEÑO:	40 km/h
ANCHO DE CARRIL	3.50 m
ANCHO DE CALZADA :	7.00 m
ANCHO DE BERMA :	0.50 m
ANCHO DE CORONA :	8.00 m
SEPARADOR :	N/A m
ZONA DE SERVICIO :	0.25 m
RADIO MÍNIMO:	41.0 m
CUNETA :	N/A
PERALTE MÁXIMO :	8.00 %
PENDIENTE LONGITUDINAL MÁXIMA:	10%
LONGITUD MÍNIMA DE LA CURVA VERTICAL:	24.0m
VLOR DE K CURVA CONCAVA	9.0m
VALOR DE K CURVA CONVEXA	4.0m


CUADRO DE MOJONES, SISTEMA DE REFERENCIA MAGNA SIRGAS BOGOTÁ - ORIGEN CENTRAL

PUNTO	COORDENADAS GAUSS KRUGER (Bogotá Central)		
	NORTE (m)	ESTE (m)	COTA (msnm)
GPS 1	1295513.343	1056871.385	156.497
GPS 2	1295703.585	1056515.335	155.972
GPS 3	1297618.776	1053096.691	144.262
GPS 4	1297846.111	1052706.780	142.967

ESCALA 1:1000 (0 – 20 – 100m)

EJE DISEÑO GEOMETRICO MEJORAMIENTO VÍA SECUNDARIA CRUCE RTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

PI	SENTIDO	COORDENADAS		DEFLEXION	AZIMUT	DISTANCIA	CURVA CIRCULAR						ESPIRAL DE ENTRADA								ESPIRAL DE SALIDA								ELEMENTOS CURVAS				
		ESTE	NORTE				DELTA circ	GRADO	Tc	Rc	Lc	Ec	Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	TE	EC/PC	PQ/EE	CE/PT	ET
26	DER	1053031.04	1297659.42	0°58'33"	298°47'46"	191.624																									K4+440.03		
27	IZQ	1052916.01	1297725.22	0°45'34"	299°46'19"	132.516																									K4+572.55		
28	IZQ	1052626.66	1297885.69	24°55'18"	150°59'15"	330.870	22° 19' 02	1°18'4"	86.793	440.000	171.386	8.4790	20.000	19.999	0.152	0.038	10.000	13.334	6.667	01° 18' 07	20.000	19.999	0.152	0.038	10.000	13.334	6.667	01° 18' 07	K4+796.18	K4+816.18		K4+987.57	K5+007.57
FIN		1052517.81	1297893.48																												K5+009.46		



ABSCISA	COTA TERRENO	COTA RASANTE
4+600	143.41	143.66
4+610	143.38	143.63
4+620	143.33	143.59
4+630	143.28	143.56
4+640	143.22	143.53
4+650	143.17	143.50
4+660	143.13	143.46
4+670	143.08	143.43
4+680	143.03	143.40
4+690	142.99	143.36
4+700	142.94	143.33
4+710	142.92	143.30
4+720	142.89	143.27
4+730	142.85	143.24
4+740	142.81	143.21
4+750	142.77	143.18
4+760	142.73	143.15
4+770	142.69	143.12
4+780	142.75	143.09
4+790	142.63	143.06
4+800	142.63	143.05
4+810	142.62	143.08
4+820	142.68	143.12
4+830	142.80	143.15
4+840	142.84	143.18
4+850	142.88	143.22
4+860	142.94	143.25
4+870	142.98	143.28
4+880	143.11	143.32
4+890	143.19	143.35
4+900	143.13	143.39
4+910	143.15	143.42
4+920	143.18	143.45
4+930	143.22	143.49
4+940	143.27	143.52
4+950	143.31	143.55
4+960	143.35	143.59
4+970	143.24	143.62
4+980	143.22	143.66
4+990	143.29	143.69
5+000	143.35	143.72

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

GOBERNACIÓN DE SANTANDER

DISEÑO:	FIRMA ____ NOMBRE Ing. JHONATAN ALEXANDER LEGUIZAMO E. M. P. 01112–10628 CPITVC
REVISO:	FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.
APROBO	FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.

REFERENCIA:

MODIFICACIONES

I	VERSIÓN INICIAL	2020/12/22
II	INCLUSIÓN DE CUNETAS EN AMBOS COSTADOS	2021/03/05
III		
IV		
V		

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CRUCE RUTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

TÍTULO: *DISEÑO GEOMETRICO - PLANOS PLANTA PERFIL*
MEJORAMIENTO VIAL
PUERTO WILCHES - SANTANDER
K4+600.00 A K5+009.46

ESCALA: 1:500

ARCHIVO: *SAN_WIL_DG_PP_V1.DWG*

FECHA: *4 marzo 2021*

PLANCHA No: ***PL 05*** DE *PL 06*